

JUILLET
2015

BAROMÈTRE DE L'EMPLOI

pour la branche des services de l'automobile



n°1

1

L'EMPLOI ESTIMÉ DANS LE SECTEUR « COMMERCE ET RÉPARATION AUTOMOBILE » AU 1^{ER} TRIMESTRE 2015.

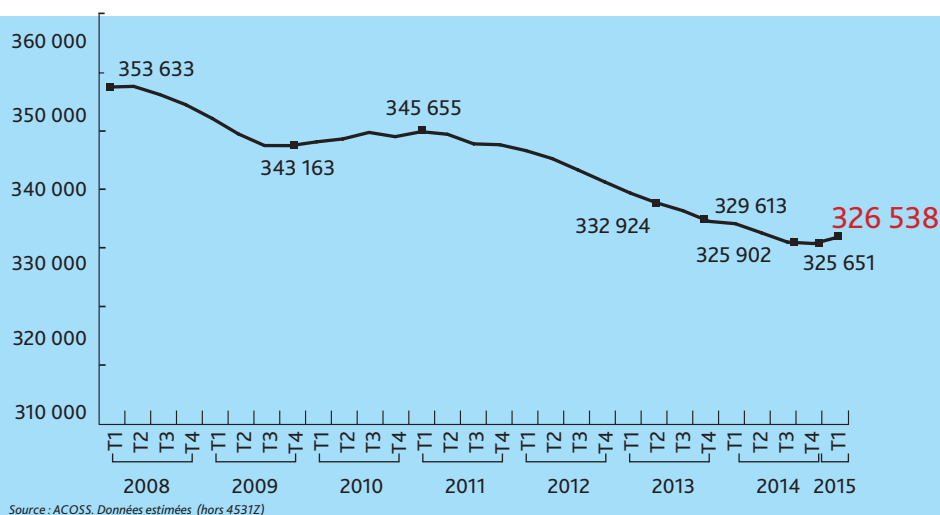
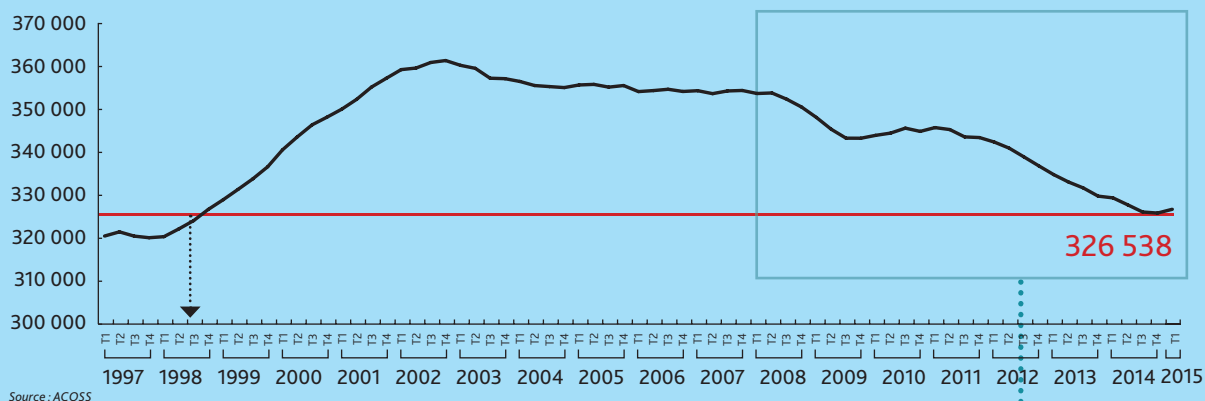
RAPPEL MÉTHODOLOGIQUE DU CHAMP D'OBSERVATION :

Définition du secteur « Commerce et Réparation Automobile » :

- 45.11Z Commerce de voitures
- 45.19Z Commerce de véhicules industriels et d'utilitaires
- 45.20A Réparation de voitures
- 45.20B Réparation de véhicules industriels et d'utilitaires
- 45.32Z Commerce de détail d'équipements automobiles
- 45.40Z Commerce et réparation de motocycles

Ces données sont estimées à partir des données ACOSS du secteur 45. Elles permettent d'évaluer les évolutions de l'emploi trimestre par trimestre. (<http://www.acoss.fr/home/observatoire-economique.html>)

SECTEUR "COMMERCE ET RÉPARATION AUTOMOBILE"



Au 31/03/2015, 326 538 salariés (données estimées) travaillaient dans le secteur « Commerce et réparation d'automobiles, de motocycles et de poids lourds ».

En comparaison, ce sont environ 2 700 salariés de moins qu'au 31/03/2014, mais près de 900 salariés de plus qu'au 31/12/2014.

L'emploi dans le secteur du « Commerce et de la Réparation Automobile », progresse jusqu'au dernier trimestre 2002, où l'on enregistre 360 000 emplois. A partir du premier trimestre 2003, on observe une diminution progressive de l'emploi, jusqu'à 350 000 salariés au troisième trimestre 2008. S'en suit une forte chute de l'emploi pendant environ une année où le secteur perd 10 000 salariés.

A partir du dernier trimestre 2009, la situation se stabilise avant de connaître une nouvelle accélération de la baisse du nombre de salariés à partir du 1^{er} trimestre 2012 avec 14 000 salariés en moins en deux ans.

Au regard de la courbe ci-dessus, le secteur du « Commerce et de la Réparation Automobile » comptabilise 326 538 salariés au premier trimestre 2015, soit environ le nombre de salariés qui avait été enregistré par l'ACOSS en fin d'année 1998.

2

L'EMPLOI DÉTAILLÉ PAR CODES NAF « COMPLETS » DE LA BRANCHE DES SERVICES DE L'AUTOMOBILE EN 2014.

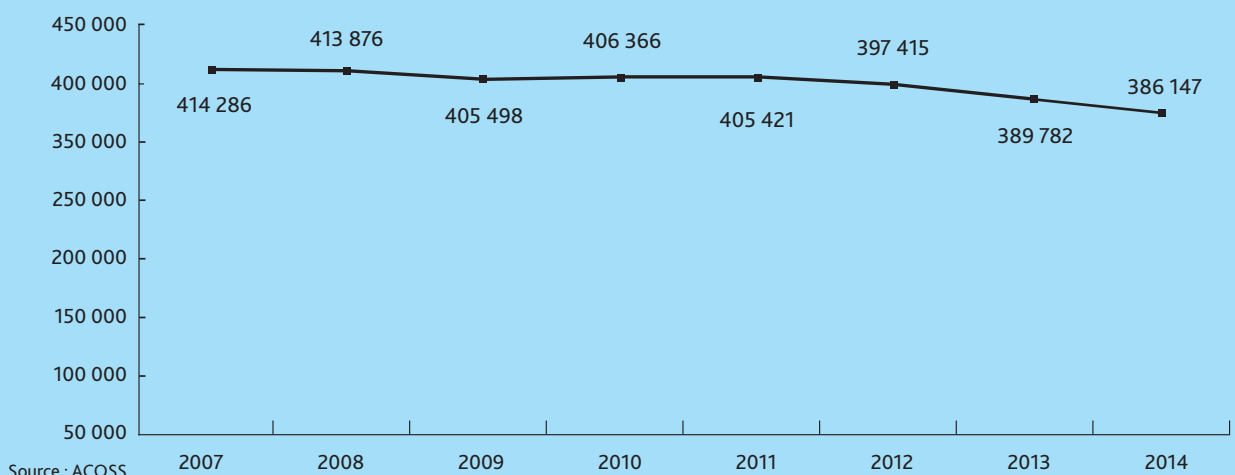
RAPPEL MÉTHODOLOGIQUE DU CHAMP D'OBSERVATION :

Les codes NAF « complets » de la branche des services de l'automobile sont les activités suivantes :

- 45.11Z Commerce de voitures
- 45.19Z Commerce de véhicules industriels et d'utilitaires
- 45.20A Réparation de voitures
- 45.20B Réparation de véhicules industriels et d'utilitaires
- 45.32Z Commerce de détail d'équipements automobiles
- 45.40Z Commerce et réparation de motocycles
- 47.30Z Commerce de détail de carburants en magasin spécialisé
- 71.20A Contrôle technique automobile
- 77.11A Location de courte durée de voitures
- 77.11B Location de longue durée de voitures
- 85.53Z Enseignement de la conduite

Ces données sont les données brutes de la source ACOSS. Elles permettent d'évaluer l'évolution de l'emploi secteur par secteur, d'une année sur l'autre. (<http://www.acoss.fr/home/observatoire-economique.html>)

ENSEMBLE DES CODES NAF "COMPLETS" DE LA BRANCHE DES SERVICES DE L'AUTOMOBILE



L'ensemble des codes NAF « complets » représentait, en 2013, 98% des emplois de la branche des services de l'automobile.

En 2014, l'ACOSS comptabilise **386 147** salariés travaillant dans une entreprise de la branche des services de l'automobile, soit une baisse de **3 635** salariés (- 0,9 %) par rapport à l'année précédente.



Les secteurs en croissance d'emploi entre 2013 et 2014 (plus de 0,5% d'évolution) :

- L'enseignement de la conduite (+ 290 salariés soit + 1,1%)
- La location de longue durée de voitures (+ 275 salariés soit + 7,6%)
- La réparation de véhicules industriels et d'utilitaires (+124 salariés soit + 1,5%)
- Le contrôle technique automobile (+ 87 salariés soit + 0,8%)



Les secteurs stables entre 2013 et 2014 (évolution entre - 0,5 % et + 0,5 %) :

- La réparation de voitures (+ 1 salarié soit 0,0 %)
- Le commerce de détail d'équipements automobiles (- 85 salariés soit - 0,3 %)

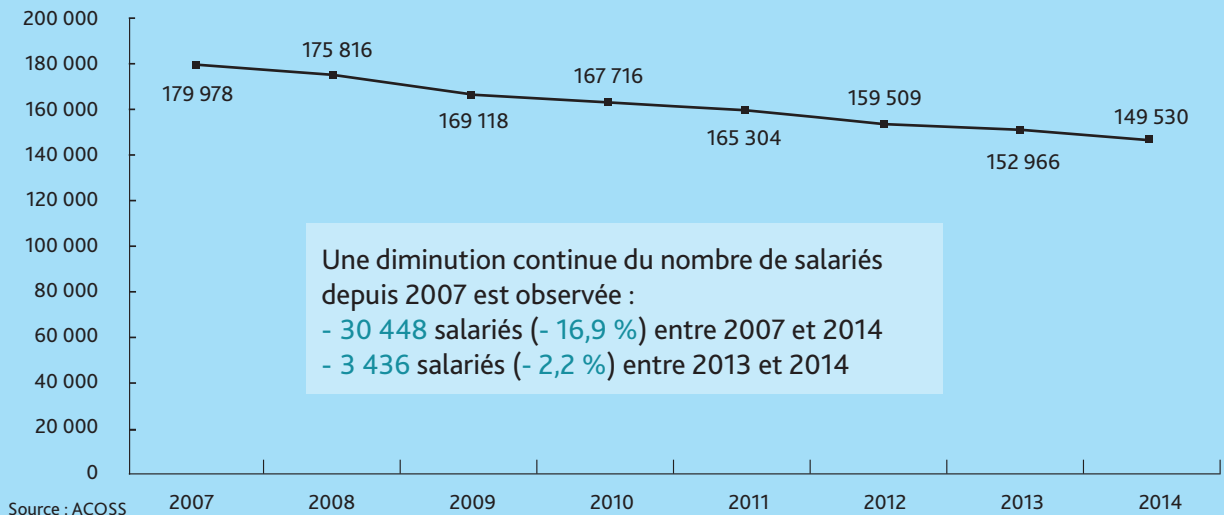


Les secteurs en décroissance d'emploi entre 2013 et 2014 (évolution de - 0,5 % et moins) :

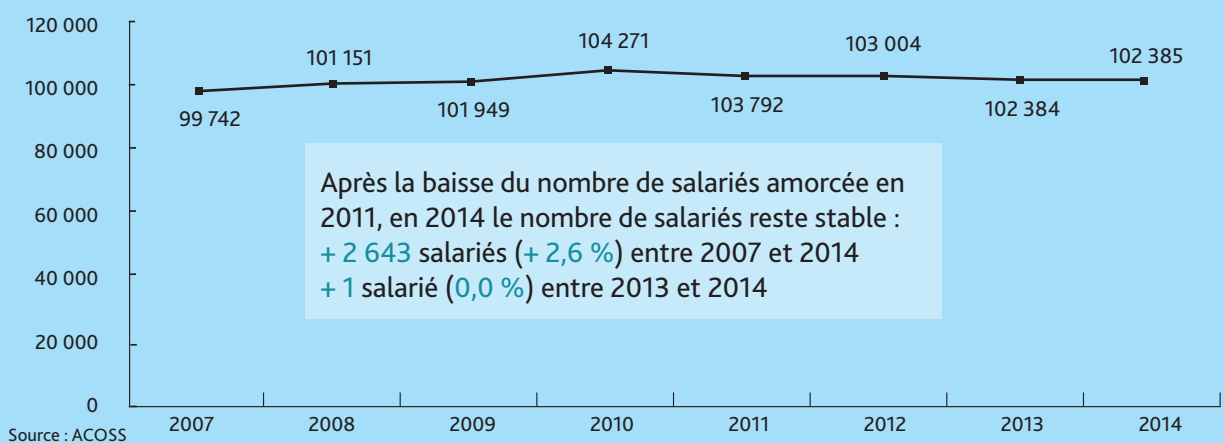
- Le commerce de véhicules industriels et d'utilitaires (- 129 salariés soit - 0,9 %)
- Le commerce et la réparation de motocycles (- 167 salariés soit - 1,5 %)
- Le commerce de détail de carburants en magasin spécialisé (- 253 salariés soit - 1,4 %)
- La location de courte durée de voitures (- 342 salariés soit - 2,8 %)
- Le commerce de voitures (- 3 436 salariés soit - 2,2 %)

ZOOM PAR SECTEUR

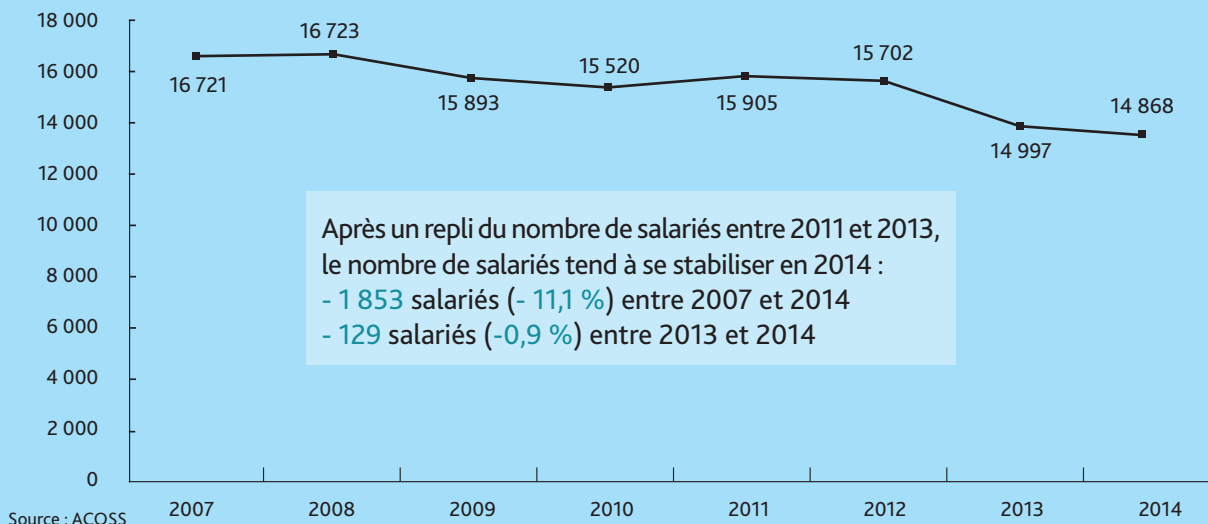
45.11Z COMMERCE DE VOITURES



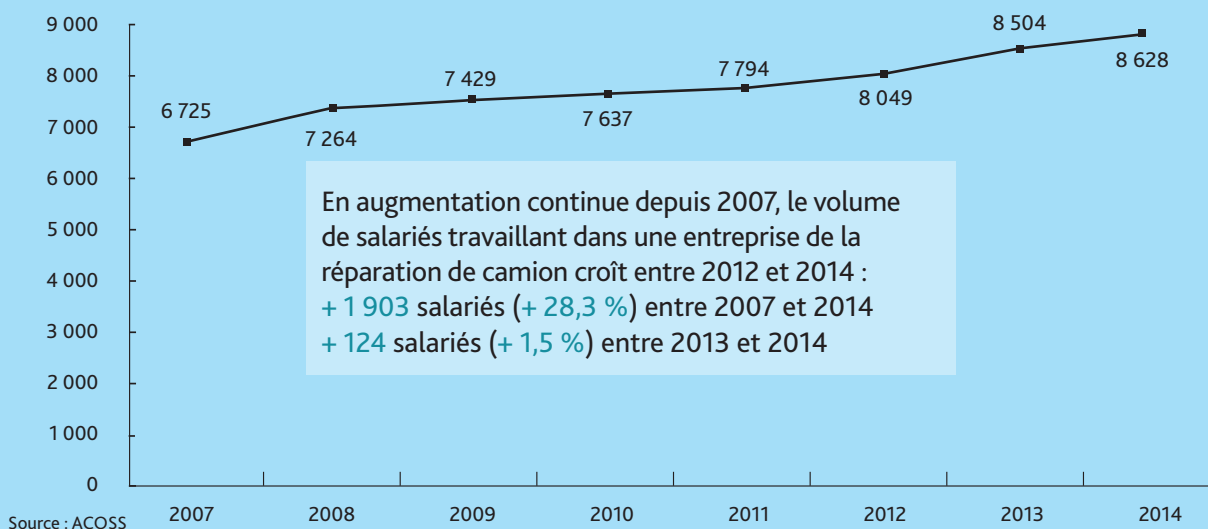
45.20A RÉPARATION DE VOITURES



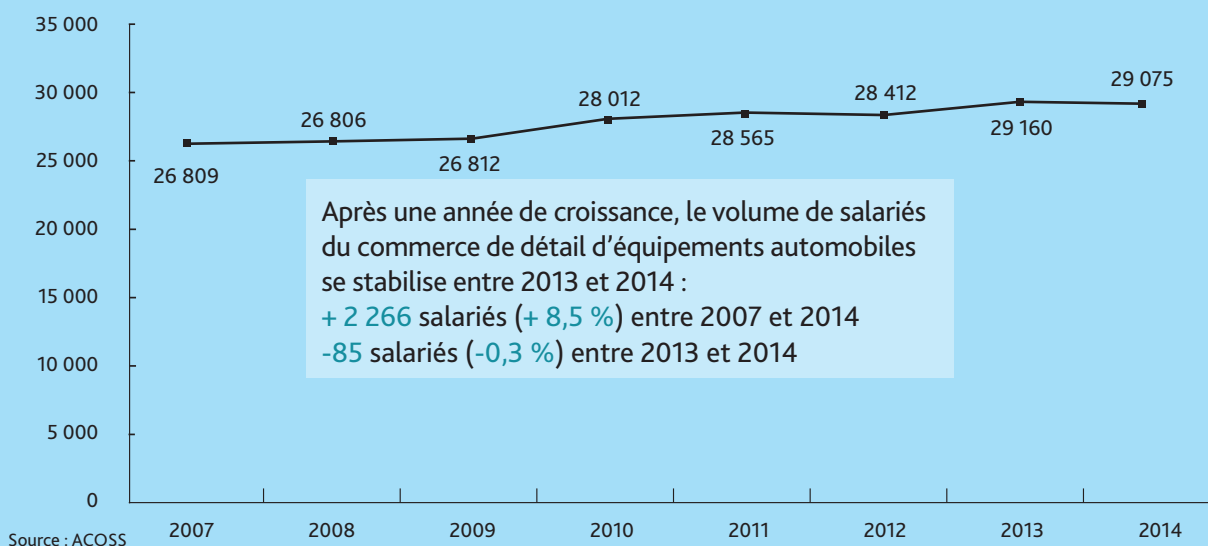
45.19Z COMMERCE DE VÉHICULES INDUSTRIELS ET D'UTILITAIRES



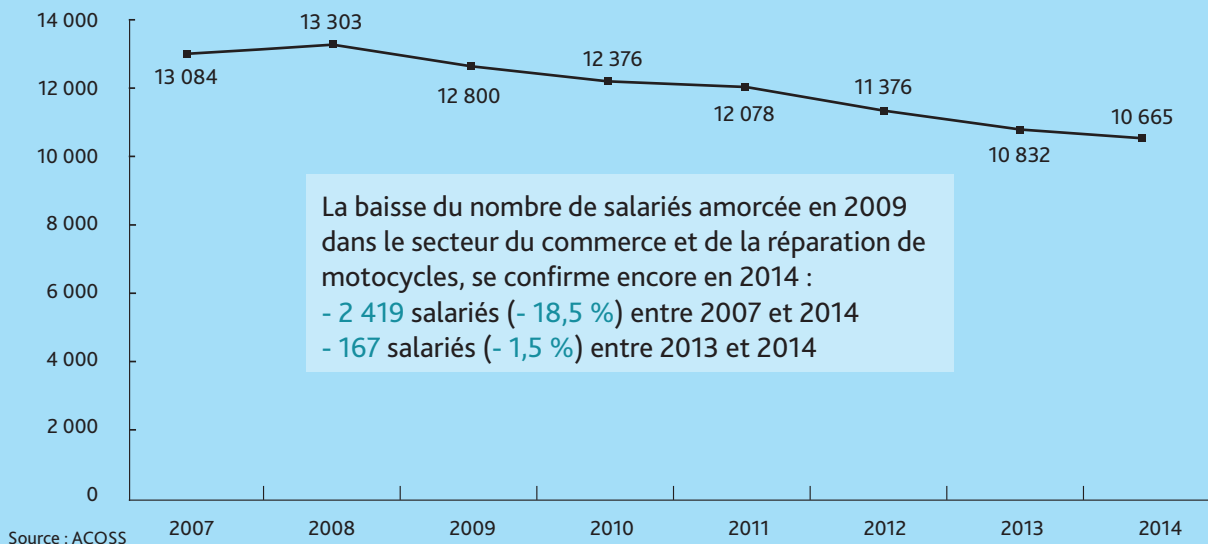
45.20B RÉPARATION DE VÉHICULES INDUSTRIELS ET D'UTILITAIRES



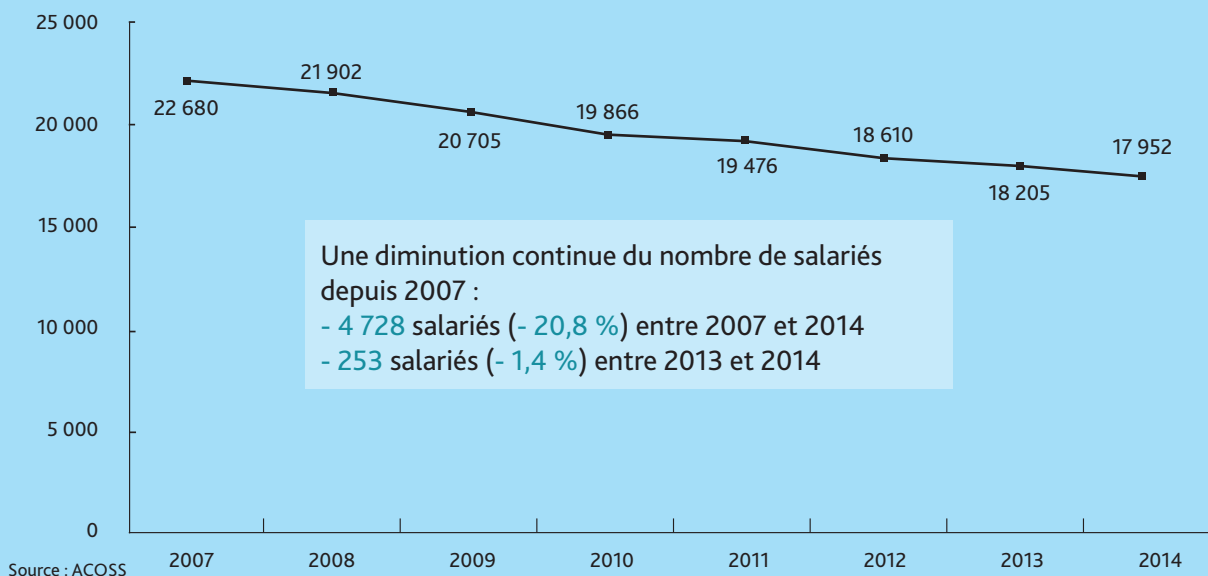
45.32Z COMMERCE DE DÉTAIL D'ÉQUIPEMENTS AUTOMOBILES



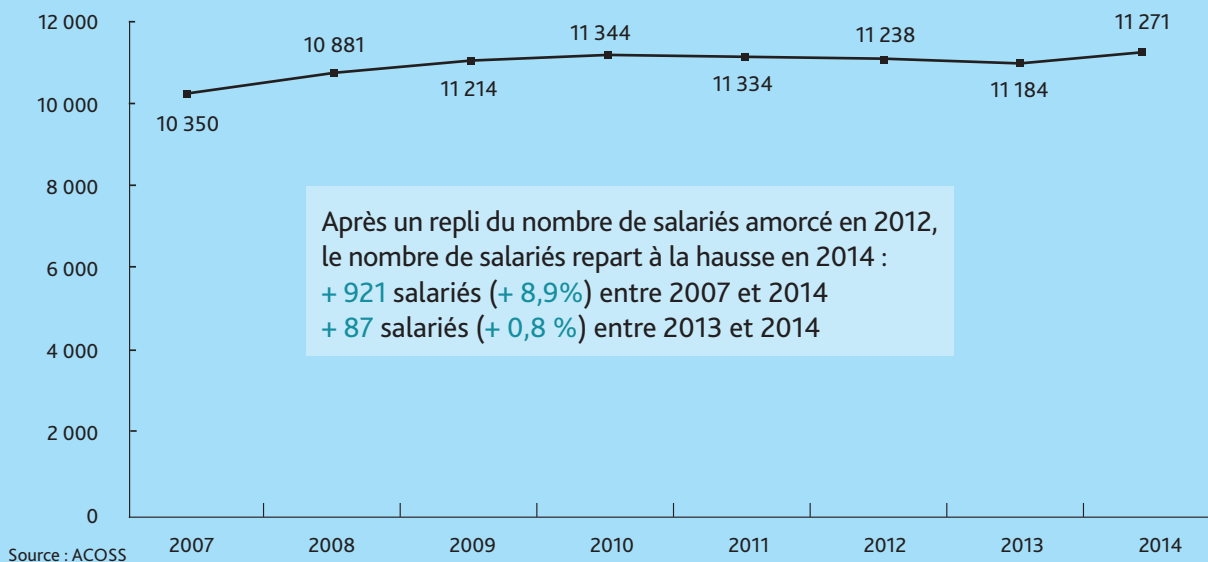
45.40Z COMMERCE ET RÉPARATION DE MOTOCYCLES



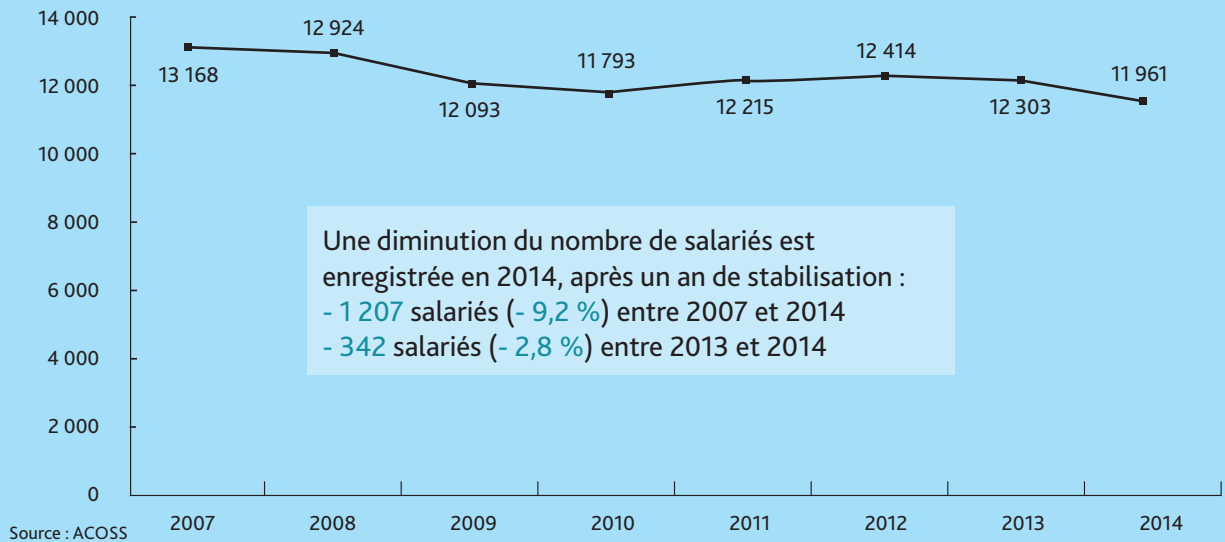
47.30Z COMMERCE DE DÉTAIL DE CARBURANTS EN MAGASIN SPÉCIALISÉ



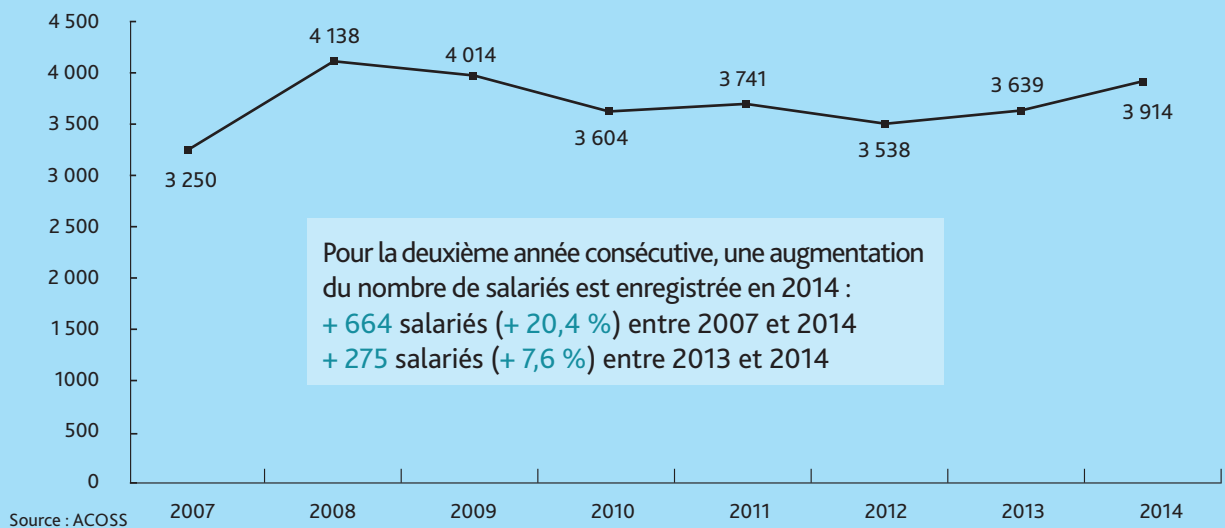
71.20A CONTRÔLE TECHNIQUE AUTOMOBILE



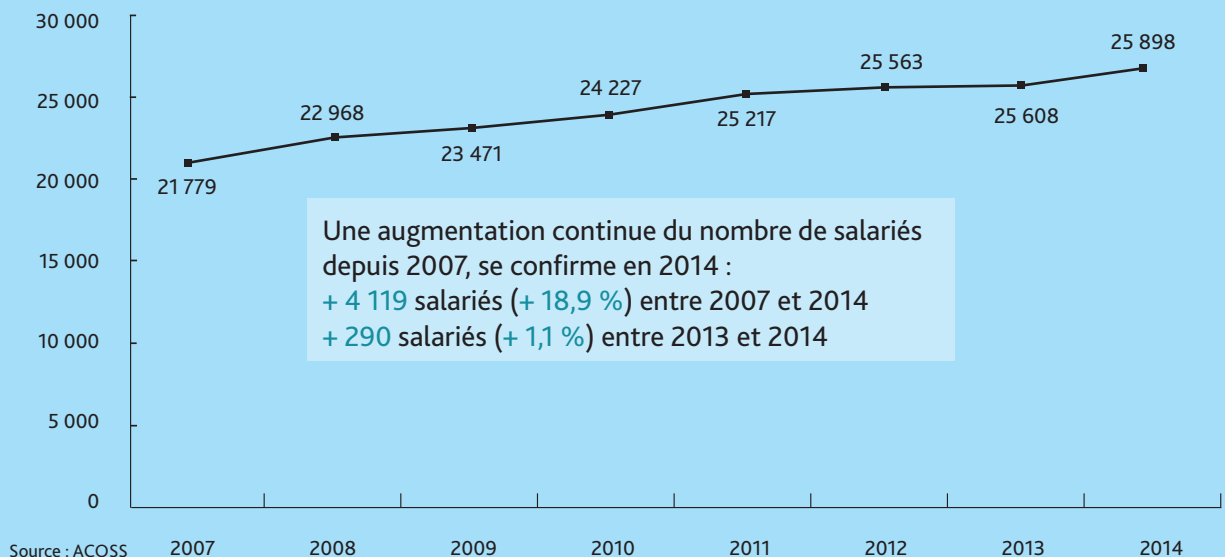
77.11A LOCATION DE COURTE DURÉE DE VOITURES



71.11B LOCATION DE LONGUE DURÉE DE VOITURES



85.53Z ENSEIGNEMENT DE LA CONDUITE



SYNTHÈSE :

La diminution de l'emploi entre 2013 et 2014 affecte principalement les secteurs du commerce (commerce de voitures, de VI et VU, de motocycles et de carburants).

La réparation automobile, en baisse régulière de l'emploi depuis 2010 avec environ de 500 à 600 salariés en moins par an, se stabilise en 2014. Le secteur de la réparation de VI et VU voit, de son côté, son nombre de salariés continuer d'augmenter.

La location longue durée et l'enseignement de la conduite sont des secteurs qui enregistrent également une croissance de leurs effectifs salariés.



Prochain Baromètre : information sur le 2^{ème} trimestre 2015 pour le secteur « Commerce et Réparation Automobile ».

Organisations patronales

- C.N.P.A. : Conseil National des Professions de l'Automobile
- F.F.C. : Fédération Française de la Carrosserie
- F.N.AA : Fédération Nationale de l'Artisanat Automobile
- F.N.C.R.M. : Fédération Nationale du Commerce et de la Réparation du Cycle et du Motocycle
- G.N.E.S.A. : Groupement National des Entreprises Spécialisées de l'Automobile
- Les Professionnels du Pneu
- S.N.C.T.A. : Syndicat National du Contrôle Technique Automobile
- U.N.I.D.E.C. : Union Nationale Intersyndicale Des Enseignants de la Conduite

Organisations salariales

- Fédération de la Métallurgie CFE – CGC (Confédération Française de l'Encadrement – Confédération Générale des Cadres)
- Fédération Nationale CFTC des Syndicats de la Métallurgie et Parties Similaires (Confédération Française des Travailleurs Chrétiens)
- FGMM – CFTD (Fédération Générale des Mines et de la Métallurgie – Confédération Française Démocratique du Travail)
- FO Métaux (Fédération Confédérée Force Ouvrière de la Métallurgie)
- FTM CGT (Fédération des Travailleurs de la Métallurgie – Confédération Générale des Travailleurs)

Réalisé par l'Observatoire de la Branche des Services de l'Automobile,
avec le concours de l'Observatoire de l'ANFA.